

Obras contra La Niña

También se vieron afectadas 3,5 millones de hectáreas inundadas, hubo 100.000 viviendas destruidas, con pérdidas totales por \$11,2 billones, según el Compes 3776 de 2013.

Acorde con los daños que sufrió el país con La Niña de hace cinco años, el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) concluyó recientemente que alrededor de 30% de las pérdidas que provocan los desastres naturales

recaen sobre la malla vial, por lo que es necesario fortalecer las infraestructuras para que resistan situaciones como terremotos, deslizamientos o inundaciones.

Juan Carlos Orrego, Asesor del CAF, señaló que Colombia "es un país altamente afectado por la variabilidad climática, que pasa fácilmente de las sequías a los excesos hídricos", por lo que se requiere la cons-

trucción de carreteras "que tengan componentes de gestión de riesgos de desastres y adaptación al cambio climático".

Para Juan Martín Caicedo, la vigilancia del clima, el desarrollo de infraestructura más segura, así como la estructuración y revisión de códigos de construcción y Planes de Ordenamiento Territorial más estrictos, permitirán resistir y disminuir los riesgos de los fenómenos climáticos a los que se enfrenta el país.

JUAN PABLO VEGA B.
jvega@larepublica.com.co



CORTESÍA

Costo de administración y operación de los peajes será más alta pero será asumida por el Inviás.

TRANSPORTE. EN 13 MESES INICIA OPERACIÓN

Thomas Instrument y KMA ganan concesión de peajes electrónicos

BOGOTÁ. Ayer se realizó la adjudicación del nuevo esquema de peajes electrónicos que se espera funcione en el país para ayudar a descongestionar las carreteras. El Instituto Nacional de Vías (Inviás) entregó el contrato a la Concesionaria de Vías y Peajes 2016 en la que participan las empresas Thomas Instrument con 51% y KMA Construcciones con 49%.

La idea del contrato es poner en funcionamiento el nuevo sistema electrónico en 20 estaciones en 11 departamentos inicialmente. Pero según explicó el vicepresidente, Germán Vargas Lleras, que anunció la adjudicación, la idea es que este sistema funcione en todas las carreteras de cuarta generación (4G).

En temas de operación, la idea es que los peajes sean interoperables, es decir que se de comunicación entre dos componentes, un dispositivo en la caseta y otro en los automóviles, esto con la intención de que los usuarios puedan electrónicamente pagar su tarifa anticipadamente. Según la información de Vicepresidencia, el dispositivo del carro puede ser un chip o una tarjeta prepago.

Frente al tema el Vicepresidente explicó que "el Inviás, en audiencia pública, y después de un exhaustivo análisis de las seis propuestas que competían para quedarse con el contrato que permitirá modernizar el sistema de peajes en Colombia, seleccionó a la firma Estructura Plural Concesionaria de Vías y

Las primeras zonas de implementación

Inicialmente las 20 estaciones que se encuentran a cargo del Inviás y que estarían seleccionadas para ser las primeras en la implementación están distribuidas en 11 departamentos de la siguiente manera: dos en Antioquia, tres en Boyacá, una en Cauca, dos en Risaralda, dos en Casanare, una en Córdoba, una en Cundinamarca, dos en Nariño, cuatro en Santander, una en Tolima y dos en el Valle del Cauca.

Finalmente, se resaltó que esta es la primera Alianza Público-Privada (APP), de iniciativa pública, adjudicada por la entidad.

Peajes para ejecutar el proyecto en el cual el Gobierno Nacional invertirá \$152.523 millones", y agregó, que la concesión se dará a la empresa por cinco años.

Por su parte, el director del Inviás, Carlos García Montes, dijo que "el consorcio ganador tendrá 13 meses para iniciar la operación de los peajes electrónicos en toda la red nacional no concesionada" y señaló frente a los costos para los usuarios que "si bien la parte de administración y operación tendrá un costo mayor, este será asumido por el Instituto".

LILIAN MARIÑO ESPINOSA
lmariño@larepublica.com.co

RECOMENDACIONES DE LA CCI

En agua

- Implementar el Programa Nacional de Proyecciones Hidráulicas
- Inventario detallado de las condiciones reales de la infraestructura
- Registrar niveles de ríos
- Reglamentaciones dentro de los Planes de Ordenamiento Territorial

En vías y trenes

- Integrar corredores existentes y mejorar velocidades de transporte
- Definir estructuras como puentes, túneles, etc
- Construcción de obras ambientales
- Financiación para proyectos seguros en montaña



Gráfico: LR / CG

14,3 millones de vehículos han pasado por peajes

De acuerdo con las cifras del Ministerio de Comercio, en el periodo entre enero y abril de este año, 14,3 millones de vehículos han pasado por peajes en las carreteras del país.

Así mismo, la entidad reportó que desde las terminales de transporte del país se han movilizado 26,05 millones de pasajeros, lo que equivale a 2,6 millones de vehículos en los primeros cuatro meses del año. En materia de transporte de carga, los productos que más se mueven por las vías son manufacturas y productos de agro.

\$11,2 BILLONES

LOS DAÑOS QUE DEJÓ EL FENÓMENO DE LA NIÑA EN 2010 Y 2011 PARA EL PAÍS.

CONSTRUCCIÓN. REHABILITACIÓN DE 137 KILÓMETROS

Concesión del Sisga acreditó el cierre financiero de la Transversal del Sisga por \$630.000 millones

BOGOTÁ. Ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Concesión del Sisga acreditó el cierre financiero del proyecto Transversal del Sisga, por \$630.000 millones, siendo el primer cierre para un proyecto adjudicado en la segunda ola de las vías de Cuarta Generación.

El proyecto consiste en la rehabilitación y pavimentación de 137 kilómetros de vía, que va desde Sisga en Cundinamarca, hasta Aguaclara, en el departamento de Casanare.

El cierre se completó a través de compromisos de financiación senior emitidos por distintas entidades bancarias, entre las que se encuentran CorpBanca Colombia, Davivienda y el Fondo de Capital Privado Ashmore-CAF.

Menzel Amín, representante legal de la Concesión del Sisga, señaló que "este cierre demues-



CORTESÍA

Luis Fernando Andrade, director de la Agencia Nacional de Infraestructura.

tra nuestro compromiso y el de nuestros socios con el rápido desarrollo y ejecución de la Transversal del Sisga, un proyecto indispensable para el país".

"Para nosotros es sumamente importante este hito pues demuestra la confianza que han depositado en nosotros grandes entidades financieras y el respaldo que existe detrás de un proyecto que indudablemente mejorará la competitividad de las regiones por las que atraviesa", concluyó.

Esta concesión está conformada por las compañías KMA Construcciones, Ortiz Construcciones y Proyectos y Obresca. De esta manera los cierres financieros de los obras 4G se están dando con normalidad. Cabe resaltar que Clemente del Valle, presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional informó en pasada entrevista con LR que ocho de estos proyectos de la primera ola ya tenían la financiación necesaria.

JUAN PABLO VEGA
jvega@larepublica.com.co

Nos permitimos informar a los usuarios que la dirección correspondiente a la red social Facebook de Claro Colombia es: <https://www.facebook.com/ClaroCol>

Soluciones Móviles

Soluciones Hogar

El prestador de Soluciones Móviles es COMCEL y el prestador de Soluciones Fijas es TELMEX.

